

**AUTO****ABARTH 695**

1.4L 16V TJET 132KW/178HP ME7.9.10

**POTENCIA ORIGINAL: 132 KW / 180 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>695 / 1.4L 16V TJET 132kW/178HP ME7.9.10</b>
KW	<b>132</b>
CV PS	<b>179</b>
Bhp	<b>177</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0129(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>024</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KAPRO05P11S, Rapid TPM (KATPM11800)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH ME7.9.10</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina