

**AUTO****ALFA ROMEO 145**

1.8L 16V TS 103KW/138HP-106KW/142HP M1.5.5

**POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>145 / 1.8L 16V TS 103kW/138HP-106kW/142HP M1.5.5</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Año	<b>1994</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO2</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0001(*)</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH M1.5.5</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.