

**AUTO****ALFA ROMEO GIULIA**

2.2L 16V TD 110KW/148HP EDC17C69

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>GIULIA / 2.2L 16V TD 110kW/148HP EDC17C69</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Año	<b>2016</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
New Trasdata Plugin	<b>655 / 733 / 1132</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM15100)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C69</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiesel y turbogasolina