

**AUTO****ALFA ROMEO GIULIA**

2.2L 16V TD 118KW/158HP EDC17C69

**POTENCIA ORIGINAL: 118 KW / 160 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>GIULIA / 2.2L 16V TD 118kW/158HP EDC17C69</b>                              |
| KW                   | <b>118</b>  |
| CV PS                | <b>160</b>  |
| Bhp                  | <b>158</b>  |
| Año                  | <b>2018</b>   |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO6</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>655 / 733 / 1132</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM15100)</b>                                    |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C69</b>   |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina