

**AUTO****ALFA ROMEO MITO**

1.4L 16V T MULTIAIR 103KW/138HP IAW8GMK

**POTENCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>MITO / 1.4L 16V T Multiair 103kW/138HP IAW8GMK</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0571</b>
New Trasdata Plugin	<b>734 / 973 / 1520</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM15300)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI 8GMK/8GML</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina