

**AUTO****AUDI A3 (8P) MY08**

2.0L 16V TFSI 147KW/197HP MED17.5

**POTENCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>A3 (8P) MY08 / 2.0L 16V TFSI 147kW/197HP MED17.5</b>                       |
| KW                   | <b>147</b>  |
| CV PS                | <b>200</b>  |
| Bhp                  | <b>197</b>  |
| Año                  | <b>2007</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0163 / FLASH_0482(*)</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>128 / 267 / 1262</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.5</b>  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.