

**AUTO****AUDI A3 (8P)**

2.0L 16V TFSI 147KW/197HP MED9.1

**POTENCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>A3 (8P) / 2.0L 16V TFSI 147kW/197HP MED9.1</b>
KW	<b>147</b>
CV PS	<b>200</b>
Bhp	<b>197</b>
Año	<b>2003</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0091</b>
New Trasdata Plugin	<b>064 / 1464</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED9.1/5</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.