

**AUTO****AUDI A3 (8V)**

1.4L L4 16V TGI 81KW/109HP MED17.5.21

**POTENCIA ORIGINAL: 81 KW / 110 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>A3 (8V) / 1.4L L4 16V TGI 81kW/109HP MED17.5.21</b>                        |
| KW                   | <b>81</b>   |
| CV PS                | <b>110</b>  |
| Bhp                  | <b>109</b>  |
| Año                  | <b>2015</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO5</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0507(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>695 / 1251</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12200)</b>   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.5.21</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiesel y turbogasolina