

**AUTO****AUDI A4 (B9/8W)**

2.0L TFSI G-TRON 125KW/168HP MG1CS001/MG1CS111

POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**Detalles**

Marca & Modelo	A4 (B9/8W) / 2.0L TFSI G-TRON 125kW/168HP MG1CS001/MG1CS111
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Alimentación	Gas natural turbo
Normativa	EURO6D
Protocolo New Genius	FLASH_0794(*)
New Trasdata Plugin	1385
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM12100)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRB (KAFRB51800), Rapid FRC2 (KAFRC251800)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MG1CS001/MG1CS111

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina