

**AUTO****AUDI A5 (8F/8T) MY12**

2.0L 16V TFSI 165KW/221HP SIMOS 12

**POTENCIA ORIGINAL: 165 KW / 224 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>A5 (8F/8T) MY12 / 2.0L 16V TFSI 165kW/221HP SIMOS 12</b>
KW	<b>165</b>
CV PS	<b>224</b>
Bhp	<b>221</b>
Año	<b>2013</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0486(*)</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 12.x</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.