

**AUTO****AUDI A5 (8F/8T) MY12**

3.0L V6 24V TDI 180KW/241HP EDC17CP44

**POTENCIA ORIGINAL: 180 KW / 245 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>A5 (8F/8T) MY12 / 3.0L V6 24V TDI 180kW/241HP EDC17CP44</b>
KW	<b>180</b>
CV PS	<b>245</b>
Bhp	<b>241</b>
Año	<b>2013</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0376(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>203 / 268 / 676 / 1239</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2700</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KA5R51600), Rapid FRB (KA5RB51600), Rapid FRC2 (KA5RC251600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP44</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.