

**AUTO****AUDI R8 (42) MY12**

5.2L V10 FSI 404KW/542HP MED9.1/5

POTENCIA ORIGINAL: 404 KW / 549 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | R8 (42) MY12 / 5.2L V10 FSI 404kW/542HP MED9.1/5 |
| KW | 404 |
| CV PS | 549 |
| Bhp | 542 |
| Año | 2013 |
| Alimentación | Gasolina atmosférico |
| Normativa | EURO4 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0145 |
| New Trasdata Plugin | 108 / 1465 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH MED9.1.1/MED9.1.2 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.