

**AUTO****AUDI S7 (4G8/C7)**

4.0L V8 32V TFSI 331KW/444HP MED17.1.1

**POTENCIA ORIGINAL: 331 KW / 450 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>S7 (4G8/C7) / 4.0L V8 32V TFSI 331kW/444HP MED17.1.1</b>                   |
| KW                   | <b>331</b>  |
| CV PS                | <b>450</b>  |
| Bhp                  | <b>444</b>  |
| Año                  | <b>2015</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO5, EURO6</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0485(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>266 / 378 / 707 / 1185 / 1195 / 1517</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.1.1</b>  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.