

**AUTO****AUDI TT (8J)**

2.5L 20V TFSI RS 250KW/335HP MED9.1.1

POTENCIA ORIGINAL: 250 KW / 340 HP**Detalles**

Marca & Modelo	TT (8J) / 2.5L 20V TFSI RS 250KW/335HP MED9.1.1
KW	250
CV PS	340
Bhp	335
Año	2009
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO5
New Trasdata Plugin	108 / 1465
New Trasdata BENCH	✓
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED9.1.1/MED9.1.2

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.