

**AUTO****BMW 1 SERIES E81/E82/E87/E88**

120D 2.0L L4 16V 130KW/174HP EDC17CP02

**POTENCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>1 SERIES E81/E82/E87/E88 / 120d 2.0L L4 16V 130kW/174HP EDC17CP02</b>
KW	<b>130</b>
CV PS	<b>177</b>
Bhp	<b>174</b>
Año	<b>2007</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0180</b>
New Trasdata Plugin	<b>154 / 1142</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2700</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP02</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.