



## BMW 1 SERIES E81/E82/E87/E88

120i 2.0L L4 16V 125KW/168HP MSD80

**POTENCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**

### Detalles

Marca & Modelo	<b>1 SERIES E81/E82/E87/E88 / 120i 2.0L L4 16V 125kW/168HP MSD80</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Año	<b>2007</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0162</b>
New Trasdata Plugin	<b>986 / 1574</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSD80</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.