

**AUTO****BMW 1 SERIES F20/F21/F52**

120D 2.0L L4 16V 120KW/161HP EDC17C50

**POTENCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>1 SERIES F20/F21/F52 / 120d 2.0L L4 16V 120kW/161HP EDC17C50</b>           |
| KW                   | <b>120</b>  |
| CV PS                | <b>163</b>  |
| Bhp                  | <b>161</b>  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO5, EURO6</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0423(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>220 / 668 / 1234</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM15700)</b>   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C50</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina