

**AUTO****BMW 1 SERIES F20/F21/F52**

M140i 3.0L L6 24V 250KW/335HP DME_861

POTENCIA ORIGINAL: 250 KW / 340 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | 1 SERIES F20/F21/F52 / M140i 3.0L L6 24V 250kW/335HP DME_861 |
| KW | 250 |
| CV PS | 340 |
| Bhp | 335 |
| Año | 2017 |
| Alimentación | EGasolina turbo / superch |
| Normativa | EURO6 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0673 |
| New Trasdata Plugin | 1390 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800) |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH MG1CS003 (DME_861) |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina