

**Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>2 SERIES F22/F23/F44/F45/F46 / 220i 2.0L L4 16V 135kW/181HP DME_841</b> |
| KW                   | <b>135</b>   |
| CV PS                | <b>184</b>   |
| Bhp                  | <b>181</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>   |
| Normativa            | <b>EURO6</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0673</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1390</b>  |
| New Trasdata BENCH   | ✓  |
| My Genius            | ✓  |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS003 (DME_841)</b>  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.