

**AUTO****BMW 3 SERIES F30/F31/F35**

330E 2.0L 16V IPERFORMANCE 180KW/242HP DME\_841H

**POTENCIA ORIGINAL: 180 KW / 245 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>3 SERIES F30/F31/F35 / 330e 2.0L 16V iPerformance 180kW/242HP DME_841H</b>
KW	<b>180</b>
CV PS	<b>245</b>
Bhp	<b>241</b>
Año	<b>2016</b>
Alimentación	<b>Hibrido</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0673</b>
New Trasdata Plugin	<b>1390</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MG1CS003 (DME_841H)</b>

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina