

**BMW 4 SERIES F32/F33/F36**

418D 2.0L L4 16V 100KW/134HP EDC17C50

POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP**Detalles**

Marca & Modelo	4 SERIES F32/F33/F36 / 418d 2.0L L4 16V 100KW/134HP EDC17C50
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0423(*)
New Trasdata Plugin	220 / 668 / 1234
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C50

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina