

**AUTO****BMW 5 SERIES E60/E61**

535I 3.0L L6 24V TURBO 225KW/302HP MSD81

**POTENCIA ORIGINAL: 225 KW / 306 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>5 SERIES E60/E61 / 535i 3.0L L6 24V TURBO 225kW/302HP MSD81</b>            |
| KW                   | <b>225</b>  |
| CV PS                | <b>306</b>  |
| Bhp                  | <b>302</b>  |
| Año                  | <b>2008</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0162</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>991 / 1578</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSD81</b>  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.