

**AUTO****BMW 5 SERIES F10/F11/F18**

523i 3.0L L6 24V 150KW/201HP MSD87.2

**POTENCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>5 SERIES F10/F11/F18 / 523i 3.0L L6 24V 150kW/201HP MSD87.2</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Año	<b>2009</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
New Trasdata Plugin	<b>992 / 1579</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSD87.1/MSD87.2/MSD87.3</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.