

**AUTO****BMW 5 SERIES G30/G31/G38**

528i 2.0L L4 16V 165KW/221HP DME_840

POTENCIA ORIGINAL: 165 KW / 224 HP**Detalles**

Marca & Modelo	5 SERIES G30/G31/G38 / 528i 2.0L L4 16V 165kW/221HP DME_840
KW	165
CV PS	224
Bhp	221
Año	2016
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0673
New Trasdata Plugin	1390
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MG1CS003 (DME_840)

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina