

**AUTO****BMW 5 SERIES G30/G31/G38**

M550D 3.0L L6 24V 294KW/395HP DME\_DDE832C

**POTENCIA ORIGINAL: 294 KW / 400 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>5 SERIES G30/G31/G38 / M550d 3.0L L6 24V 294kW/395HP DME_DDE832C</b>
KW	<b>294</b>
CV PS	<b>400</b>
Bhp	<b>394</b>
Año	<b>2016</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0693</b>
New Trasdata Plugin	<b>1404</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	<b>KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MD1CP002 (DME_DDE832C)</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina