

**AUTO****BMW 6 SERIES E63/E64**

645I 4.4L V8 32V 245KW/329HP ME9.2

**POTENCIA ORIGINAL: 245 KW / 333 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>6 SERIES E63/E64 / 645i 4.4L V8 32V 245kW/329HP ME9.2</b>                  |
| KW                   | <b>245</b>  |
| CV PS                | <b>333</b>  |
| Bhp                  | <b>329</b>  |
| Año                  | <b>2003</b>   |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>   |
| Normativa            | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0189</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>019 / 229</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>  |
| My Genius            | <b>✔</b>  |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME9</b>  |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.