

**AUTO****BMW 6 SERIES F12/F13**

650I 4.4L V8 32V 300KW/402HP MSD85.4

**POTENCIA ORIGINAL: 300 KW / 408 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>6 SERIES F12/F13 / 650i 4.4L V8 32V 300kW/402HP MSD85.4</b>                |
| KW                   | <b>300</b>  |
| CV PS                | <b>408</b>  |
| Bhp                  | <b>402</b>  |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO5</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1012 / 1580</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM16700)</b>   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSD85.0/MSD85.4</b>                                |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina