



BMW M4 CONVERTIBLE (G83 LCI, COMPETITION 3.0 (530 CV) M XDRIVE M STEPTRONIC

POTENCIA ORIGINAL: 390 KW / 530 HP

Detalles

Marca & Modelo	M4 Convertible (G83 LCI, facelift 2024) / Competition 3.0 (530 CV) M xDrive M Steptronic
Año	2024
Alimentación	EGasolina turbo / superch
New Trasdata BENCH	X
Módulo Rapid - Motor	KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)
Vehículo	Auto

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina