

**AUTO****BMW M5 (F10M LCI, FACELIFT 2013)**

4.4 V8 (560 CV) M DCT

**POTENCIA ORIGINAL: 412 KW / 560 HP****Detalles**Marca & Modelo **M5 (F10M LCI, facelift 2013) / 4.4 V8 (560 CV) M DCT**Año **2013**Alimentación **EGasolina turbo / superch**New Trasdata BENCH **×**Módulo Rapid - Motor **Rapid TPM (KATPM20400)**Módulo Rapid - Pedal **Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)**Vehículo **Auto****LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO****RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.

**RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina