

**AUTO****BMW X1 SERIES E84**

X1 20i 2.0L L4 16V TURBO 115KW/154HP MEVD17.2.9

**POTENCIA ORIGINAL: 115 KW / 156 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>X1 SERIES E84 / X1 20i 2.0L L4 16V TURBO 115kW/154HP MEVD17.2.9</b>        |
| KW                   | <b>115</b>  |
| CV PS                | <b>156</b>  |
| Bhp                  | <b>154</b>  |
| Año                  | <b>2014</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO5, EURO6</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0686(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>679 / 1241</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Módulo Rapid - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12000)</b>   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MEVD17.2.9</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiesel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiesel y turbogasolina