

**AUTO****BMW X3 SERIES G01**

18D 2.0L L4 16V 110KW/148HP DME_DDE802L

POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalles**

Marca & Modelo	X3 SERIES G01 / 18d 2.0L L4 16V 110kW/148HP DME_DDE802L
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Año	2018
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0693
New Trasdata Plugin	1408 / 1409
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MD1CS001 (DME_DDE802L), BOSCH MD1CS001 (DME_DDE803P)

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina