

**AUTO****BMW X4 SERIES G02**

30i 2.0L 16V 185KW/248HP DME\_840

**POTENCIA ORIGINAL: 185 KW / 252 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>X4 SERIES G02 / 30i 2.0L 16V 185kW/248HP DME_840</b>                       |
| KW                   | <b>185</b>  |
| CV PS                | <b>252</b>  |
| Bhp                  | <b>248</b>  |
| Año                  | <b>2017</b>   |
| Alimentación         | <b>EGasolina turbo / superch</b>  |
| Normativa            | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0673</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1390</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)</b>                                    |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS003 (DME_840)</b>   |

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina