

**AUTO****BMW X5 SERIES E53**

X5D 3.0L L6 24V 134KW/180HP EDC15

**POTENCIA ORIGINAL: 135 KW / 183 HP****Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>X5 SERIES E53 / X5d 3.0L L6 24V 134kW/180HP EDC15</b> |
| KW                   | <b>134</b>   |
| CV PS                | <b>182</b>   |
| Bhp                  | <b>180</b>   |
| Año                  | <b>2001</b>  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>                                      |
| Normativa            | <b>EURO3</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0005</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Módulo Rapid - Motor | <b>KALPE2500</b>   |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH DDE 4.0</b>                                     |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.