

**AUTO****BMW X5 SERIES E70**

X5 50i 4.4L V8 32V TWINTURBO 300KW/402HP MSD85.1

**POTENCIA ORIGINAL: 300 KW / 408 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>X5 SERIES E70 / X5 50i 4.4L V8 32V TWINTURBO 300kW/402HP MSD85.1</b>
KW	<b>300</b>
CV PS	<b>408</b>
Bhp	<b>402</b>
Año	<b>2010</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0162</b>
New Trasdata Plugin	<b>989 / 1576</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSD85.1/MSD85.3</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.