



## BMW X6 SERIES E71/E72

X6 30D 3.0L L6 24V 180KW/241HP EDC17CP45

**POTENCIA ORIGINAL: 180 KW / 245 HP**

### Detalles

Marca & Modelo	<b>X6 SERIES E71/E72 / X6 30d 3.0L L6 24V 180kW/241HP EDC17CP45</b>
KW	<b>180</b>
CV PS	<b>245</b>
Bhp	<b>241</b>
Año	<b>2010</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0668(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>221 / 667 / 1175</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP45 (DDE731)</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.