

**AUTO****BMW X6 SERIES G06**

M50i 4.4L V8 32V 390KW/523HP DME\_88T0

**POTENCIA ORIGINAL: 390 KW / 530 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>X6 SERIES G06 / M50i 4.4L V8 32V 390kW/523HP DME_88T0</b>
KW	<b>390</b>
CV PS	<b>530</b>
Bhp	<b>523</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0698</b>
New Trasdata Plugin	<b>1402</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MG1CS201 (DME_88T0)</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.