

**AUTO****BMW Z4 SERIES E85/E86**

Z4i 3.0L L6 24V 195KW/261HP MSV70

**POTENCIA ORIGINAL: 195 KW / 265 HP****Detalles**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>Z4 SERIES E85/E86 / Z4i 3.0L L6 24V 195kW/261HP MSV70</b> |
| KW                   | <b>195</b>   |
| CV PS                | <b>265</b>   |
| Bhp                  | <b>261</b>   |
| Año                  | <b>2006</b>  |
| Alimentación         | <b>Gasolina atmosférico</b>                                  |
| Normativa            | <b>EURO4</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0128</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>110</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>   |
| My Genius            | <b>✔</b>   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRB251000)</b>      |
| Vehículo             | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSV70</b>                         |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.