

**AUTO****BMW Z4 SERIES E89**

18i 2.0L L4 16V TURBO 115KW/154HP MEVD17.2.9

POTENCIA ORIGINAL: 115 KW / 156 HP**Detalles**

Marca & Modelo	Z4 SERIES E89 / 18i 2.0L L4 16V TURBO 115kW/154HP MEVD17.2.9
KW	115
CV PS	156
Bhp	154
Año	2013
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0686(*)
New Trasdata Plugin	679 / 1241
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	Rapid TPM (KATPM12000)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MEVD17.2.9

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina