

**AUTO****BMW Z4 SERIES G29**

20I 2.0L 16V 145KW/195HP DME_84T0

POTENCIA ORIGINAL: 145 KW / 197 HP**Detalles**

Marca & Modelo	Z4 SERIES G29 / 20i 2.0L 16V 145kW/195HP DME_84T0
KW	145
CV PS	197
Bhp	194
Año	2018
Alimentación	EGasolina turbo / superch
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0673
New Trasdata Plugin	1402
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MG1CS201 (DME_84T0)

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina