

**AUTO****BMW Z4 SERIES M E85/E86**

Z4i M 3.2L L6 24V 252KW/338HP MSS70

**POTENCIA ORIGINAL: 252 KW / 343 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>Z4 SERIES M E85/E86 / Z4i M 3.2L L6 24V 252kW/338HP MSS70</b>
KW	<b>252</b>
CV PS	<b>343</b>
Bhp	<b>338</b>
Año	<b>2006</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0128</b>
New Trasdata Plugin	<b>110</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSS70, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSV70</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.