

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM CRUZE MK1**

2.0L 16V VCDI 120KW/161HP DCM3.7 AP

POTENCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo | CRUZE Mk1 / 2.0L 16V VCDi 120kW/161HP DCM3.7 AP |
| KW | 120 |
| CV PS | 163 |
| Bhp | 161 |
| Año | 2014 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0391 |
| New Trasdata Plugin | 458 / 1046 / 1093 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE8800 |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.