

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM ORLANDO MK1**

2.0L 16V CRDI 96KW/128HP DCM3.7AP

**POTENCIA ORIGINAL: 96 KW / 131 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>ORLANDO Mk1 / 2.0L 16V CRDi 96kW/128HP DCM3.7AP</b>
KW	<b>96</b>
CV PS	<b>131</b>
Bhp	<b>129</b>
Año	<b>2012</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0391</b>
New Trasdata Plugin	<b>458 / 1046 / 1093</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.