

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM ORLANDO MK1**

2.0L 16V VCDI 120KW/161HP DCM3.7 AP

POTENCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP**Detalles**

Marca & Modelo	ORLANDO Mk1 / 2.0L 16V VCDi 120kW/161HP DCM3.7 AP
KW	120
CV PS	163
Bhp	161
Año	2012
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0391
New Trasdata Plugin	458 / 1046 / 1093
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Módulo Rapid - Motor	KALPE8800
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Vehículo	Auto
ECU modelo	DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.