

**AUTO****CITROEN BERLINGO MK2 (B9)**

1.6L 8V HDI 55KW/74HP EDC17C10

**POTENCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>BERLINGO Mk2 (B9) / 1.6L 8V HDI 55kW/74HP EDC17C10</b>
KW	<b>55</b>
CV PS	<b>75</b>
Bhp	<b>74</b>
Año	<b>2012</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0415(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>198 / 219 / 1163 / 1174</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C10</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.