

**AUTO****CUPRA ATECA**

2.0L L4 16V TFSI 221KW/296HP SIMOS18.10

**POTENCIA ORIGINAL: 221 KW / 301 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>ATECA / 2.0L L4 16V TFSI 221kW/296HP SIMOS18.10</b>
KW	<b>221</b>
CV PS	<b>300</b>
Bhp	<b>296</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0509(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1073</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 18.10</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina