

**AUTO****FERRARI 458 ITALIA**

4.5L V8 32V 419KW/562HP MED9.6.1

**POTENCIA ORIGINAL: 419 KW / 570 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>458 ITALIA / 4.5L V8 32V 419kW/562HP MED9.6.1</b>
KW	<b>419</b>
CV PS	<b>570</b>
Bhp	<b>562</b>
Año	<b>2009</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0283(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>335 / 1466</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED9.6.1</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.