

**AUTO****FIAT BRAVO MK2**

1.6L 16V MJET 77KW/103HP EDC17C49

POTENCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | BRAVO Mk2 / 1.6L 16V MJET 77kW/103HP EDC17C49 |
| KW | 77 |
| CV PS | 105 |
| Bhp | 103 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO5 |
| New Trasdata Plugin | 503 / 1209 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | KALPE2500, KAPRO0000, KAPRO05P1S1 |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH EDC17C49 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.