

**AUTO****FIAT DUCATO YEAR 2011**

2.3L 16V MJET II 82KW/110HP MJD8F3

**POTENCIA ORIGINAL: 82 KW / 111 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>DUCATO year 2011 / 2.3L 16V MJET II 82kW/110HP MJD8F3</b>
KW	<b>82</b>
CV PS	<b>111</b>
Bhp	<b>110</b>
Año	<b>2015</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0228</b>
New Trasdata Plugin	<b>382 / 1372 / 1539</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FR (KAFR51400)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI MJD8F3</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.