

**AUTO****FIAT FULLBACK**

2.4L 16V DI-D 113KW/151HP DENSO RA6

**POTENCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP****Detalles**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>FULLBACK / 2.4L 16V DI-D 113KW/151HP DENSO RA6</b>                         |
| KW                   | <b>113</b>  |
| CV PS                | <b>154</b>  |
| Bhp                  | <b>152</b>  |
| Alimentación         | <b>Diésel turbo</b>   |
| Normativa            | <b>EURO4, EURO5</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0513</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>319 / 324 / 417 / 1825 / 1857</b>  |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Módulo Rapid - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)</b> |
| Vehículo             | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>DENSO RA6 4N15</b>   |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.