

**AUTO****FIAT PANDA (169)**

1.2L 8V 48KW/64HP IAW5SF8

**POTENCIA ORIGINAL: 48 KW / 65 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>PANDA (169) / 1.2L 8V 48kW/64HP IAW5SF8</b>
KW	<b>47</b>
CV PS	<b>64</b>
Bhp	<b>63</b>
Año	<b>2003</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO3</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0143(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>063</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI 5SF8.E2, MARELLI 5SF8.M4</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.